

辅助约束系统

安全气囊系统	42-1
简述	42-1
位置图	42-2
系统图	42-3
规定力矩	42-5
诊断	42-6
故障代码表	42-7
B100111	42-11
B100112	42-12
B100113	42-13
B100119	42-14
B10011A	42-15
B100195	42-16
B100211	42-17
B100212	42-18
B100213	42-19
B100219	42-20
B10021A	42-21
B100295	42-22
B100311	42-23
B100312	42-24
B100313	42-25
B100319	42-26
B10031A	42-27
B100395	42-28
B100411	42-29
B100412	42-30
B100413	42-31
B100419	42-32
B10041A	42-33
B100495	42-34
B100511	42-35
B100512	42-36
B100513	42-37
B100519	42-38
B10051A	42-39
B100595	42-40
B100611	42-41
B100612	42-42
B100613	42-43
B100619	42-44

B10061A	42-45
B100695	42-46
B100711	42-47
B100712	42-48
B100713	42-49
B100719	42-50
B10071A	42-51
B100795	42-52
B100811	42-53
B100812	42-54
B100813	42-55
B100819	42-56
B10081A	42-57
B100895	42-58
B100811	42-59
B101012	42-60
B101013	42-61
B101019	42-62
B10101A	42-63
B101095	42-64
B101111	42-65
B101112	42-66
B101113	42-67
B101119	42-68
B10111A	42-69
B101195	42-70
B101211	42-71
B101212	42-72
B101213	42-73
B101219	42-74
B10121A	42-75
B101295	42-76
B101311	42-77
B101312	42-78
B101313	42-79
B101319	42-80
B10131A	42-81
B101349	42-82
B101395	42-83
B102111	42-84
B102113	42-85
B102149	42-86
B102155	42-87
B102187	42-88
B102211	42-89

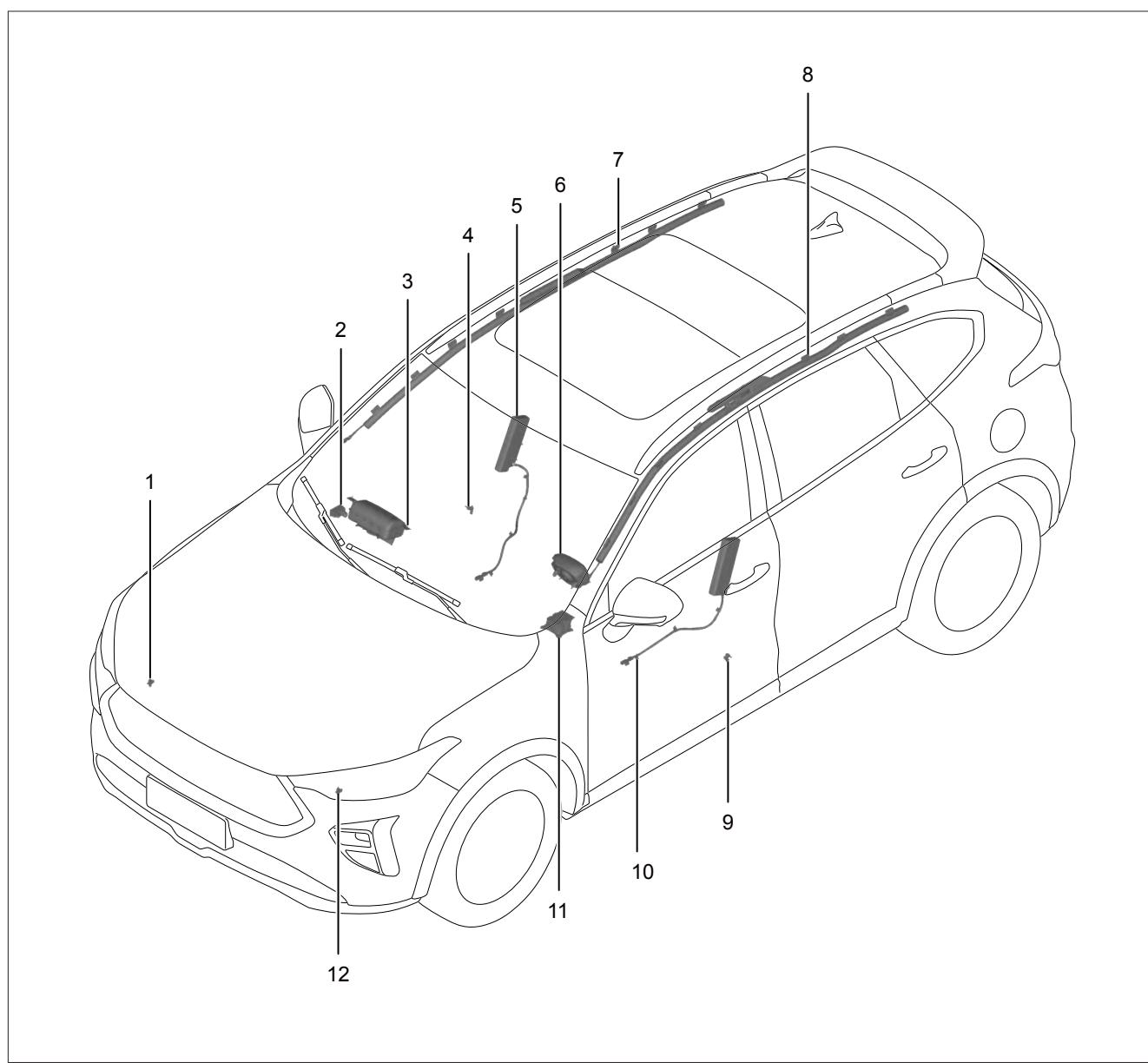
B102213	42-90
B102249	42-91
B102255	42-92
B102287	42-93
B102311	42-94
B102313	42-95
B102349	42-96
B102355	42-97
B102387	42-98
B102411	42-99
B102413	42-100
B102449	42-101
B102455	42-102
B102487	42-103
B103111	42-104
B103112	42-105
B103113	42-106
B10311A	42-107
B10311D	42-108
B103212	42-109
B103312	42-110
B104189	42-111
B104289	42-112
B104389	42-113
B104489	42-114
B105054	42-115
B105092	42-116
B105595	42-117
B105695	42-118
B106196	42-119
B106396	42-120
U010087	42-121
U012287	42-122
U015587	42-123
U110017	42-124
U110016	42-125
U112017	42-126
U112116	42-127
安全气囊电控单元	42-128
拆卸/安装	42-128
驾驶员安全气囊总成	42-129
拆卸/安装	42-129
报废	42-130
副驾驶员安全气囊总成	42-131
拆卸/安装	42-131

报废	42—131
副安全气囊开关	42—133
拆卸/安装	42—133
前排侧安全气囊总成	42—134
拆卸/安装	42—134
报废	42—134
侧安全气帘总成	42—136
拆卸/安装	42—136
报废	42—136
前碰撞传感器	42—138
拆卸/安装	42—138
侧碰撞传感器-二级预紧	42—139
拆卸/安装	42—139
侧碰撞传感器-非二级预紧	42—141
拆卸/安装	42—141

安全气囊系统 简述

安全辅助系统（SRS）由驾驶员安全气囊总成、副驾驶员安全气囊总成、左右侧安全气帘总成、左右侧气囊、前碰撞传感器、侧碰撞传感器、安全气囊控制器等组成。在维修过程中如果没有按照正确的程序进行操作，则可能会造成 SRS 意外展开，从而导致严重人身伤害。此外，如果在维修 SRS 零件过程中出现错误，则可能使 SRS 不能正常工作，所以，在对 SRS 系统进行检修前（包括零部件的拆卸、安装、检查、更换），一定要阅读本章注意事项，并谨慎操作。

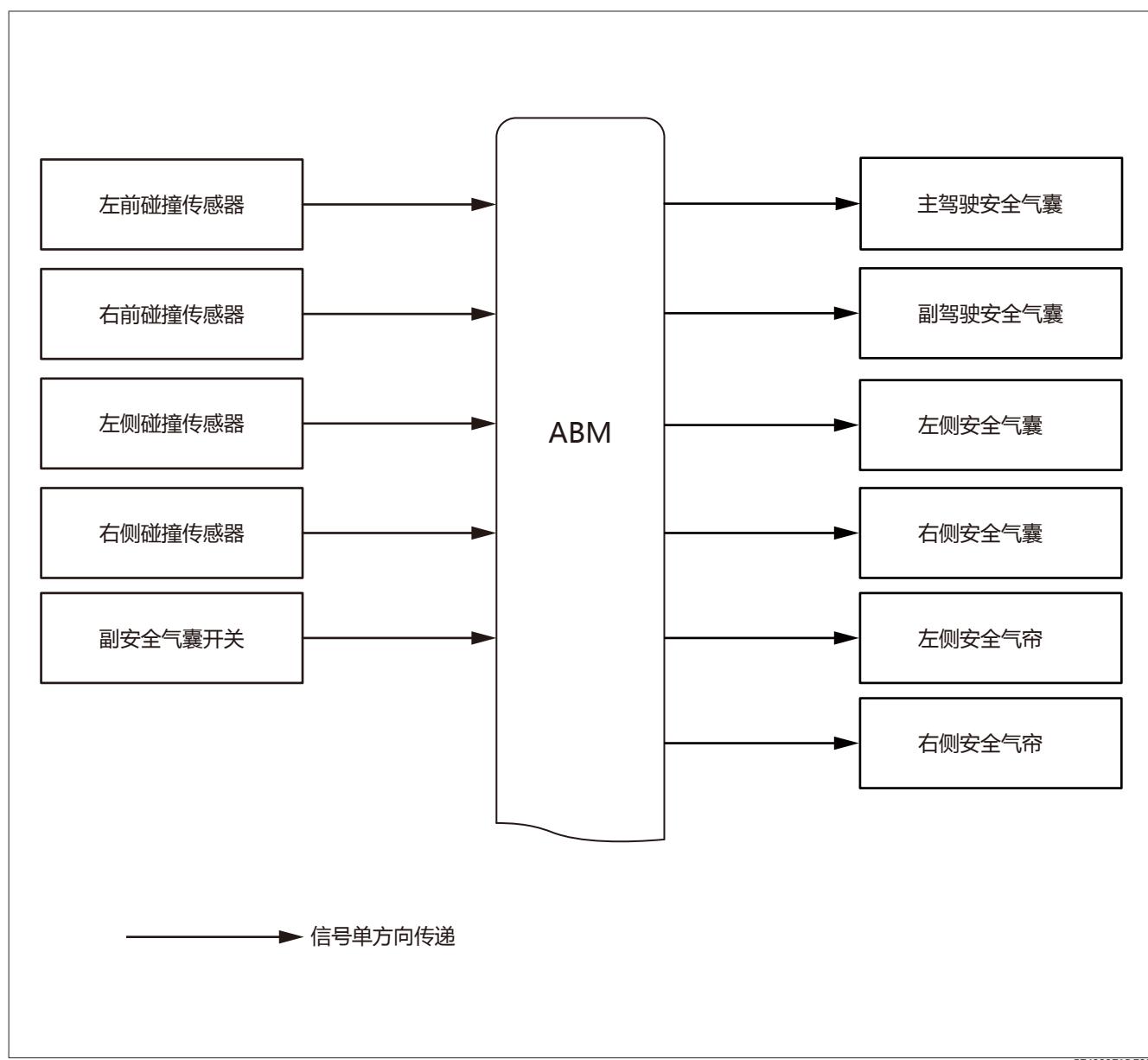
位置图

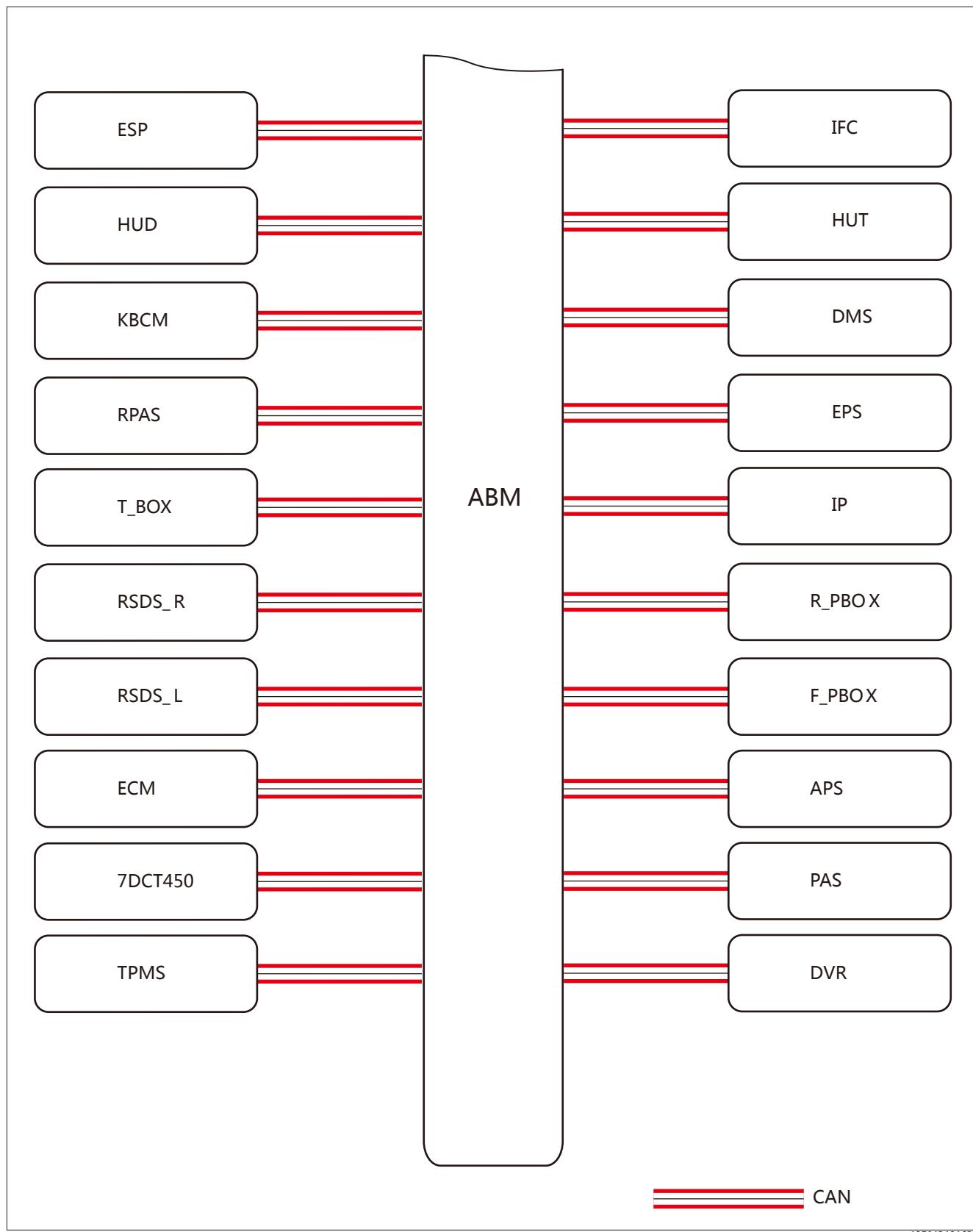


45F92F35C6C4

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. 右前碰撞传感器总成 | 7. 右安全气帘总成 |
| 2. 副安全气囊开关总成 | 8. 左安全气帘总成 |
| 3. 副驾驶员安全气囊总成 | 9. 左侧侧碰撞加速度传感器 |
| 4. 右侧侧碰撞加速度传感器 | 10. 前排左侧安全气囊 |
| 5. 前排右侧安全气囊 | 11. 安全气囊控制单元 |
| 6. 驾驶员安全气囊总成 | 12. 左前碰撞传感器总成 |

系统图





规定力矩

名称	紧固零件	拧紧力矩 (N·m)	数量	备注
螺母	安全气囊控制单元×车身	7~12	3	—
螺栓	前碰撞加速度传感器×车身	7~12	2	—
螺栓	侧碰撞加速度传感器×车身	7~12	2	—
螺栓	副驾驶安全气囊×仪表板上本体	9±2	2	—
螺栓	侧气帘×车身	9±2	6	—

诊断

碰撞车辆检测

安全气囊电控单元

- › 检查安全气囊电控单元壳体及支架是否有凹陷、裂纹、变形等。
- › 检查接头是否损伤及端子是否变形。
- › 检查安全气囊电控单元支架的安装状态。
- › 检查罩盖是否有凹陷、裂纹、变形等。
- › 检查接头是否有损坏、端子是否变形、线束是否咬入。
- › 检查气体发生器壳体是否有凹陷、裂纹、变形。
- › 检查箭头方向为车前方向。
- › 检查安全气囊模块的安装状态。

时钟弹簧

- › 检查接头、保护管是否损坏、端子是否变形。
- › 检查壳体是否变形。

方向盘、转向管柱及下轴组件

- › 检查驾驶员侧安全气囊模块的安装状态。
- › 检查转向盘是否有异响及间隙是否正常。

线束接头

- › 检查线束是否安装牢靠、接头是否损伤、端子是否变形。

系统检测

安全气囊警告灯

- › 将点火开关置于 LOCK 位置上。至少等待 2s，然后将点火开关置于 ON 位置上，SRS 警告灯持续点亮约 6s，并且点亮 6s 后，若 SRS 警告灯熄灭，则 SRS 系统正常。
- › SRS 警告灯闪烁亮起，则证明系统存在问题。
- › 将点火开关从 LOCK 位置转换至 ON 位置后，SRS 警告灯不点亮，则证明系统存在问题。
- › SRS 警告灯点亮 6s、熄灭 1s 之后仍然点亮，则证明系统存在问题。

乘员检测传感器

- › 乘员检测传感器引脚不区分正负极。
- › 无人状态下阻值应大于等于 $10\text{k}\Omega$ 。
- › 有人状态下阻值应小于 400Ω 。

故障代码表

序号	故障代码	故障描述
1	B100111	驾驶员安全带卷收器预紧对地短路
2	B100112	驾驶员安全带卷收器预紧与电源短路
3	B100113	驾驶员安全带卷收器预紧电阻值太高
4	B100119	驾驶员安全带卷收器预紧与其他回路串接
5	B10011A	驾驶员安全带卷收器预紧电阻值太低
6	B100195	驾驶员安全带卷收器预紧配置错误
7	B100211	副驾驶安全带卷收器预紧对地短路
8	B100212	副驾驶安全带卷收器预紧与电源短路
9	B100213	副驾驶安全带卷收器预紧电阻值太高
10	B100219	副驾驶安全带卷收器预紧与其他回路串接
11	B10021A	副驾驶安全带卷收器预紧电阻值太低
12	B100295	副驾驶安全带卷收器预紧配置错误
13	B100311	驾驶员气囊对地短路
14	B100312	驾驶员气囊与电源短路
15	B100313	驾驶员气囊电阻值太高
16	B100319	驾驶员气囊与其他回路串接
17	B10031A	驾驶员气囊电阻值太低
18	B100395	驾驶员气囊配置错误
19	B100411	副驾驶员气囊对地短路
20	B100412	副驾驶员气囊与电源短路
21	B100413	副驾驶员气囊电阻值太高
22	B100419	副驾驶员气囊与其他回路串接
23	B10041A	副驾驶员气囊电阻值太低
24	B100495	副驾驶员气囊配置错误
25	B100511	左侧侧气囊对地短路
26	B100512	左侧侧气囊与电源短路
27	B100513	左侧侧气囊电阻值太高
28	B100519	左侧侧气囊与其他回路串接
29	B10051A	左侧侧气囊电阻值太低
30	B100595	左侧侧气囊配置错误
31	B100611	右侧侧气囊对地短路
32	B100612	右侧侧气囊与电源短路
33	B100613	右侧侧气囊电阻值太高
34	B100619	右侧侧气囊与其他回路串接

序号	故障代码	故障描述
35	B10061A	右侧侧气囊电阻值太低
36	B100695	右侧侧气囊配置错误
37	B100711	左侧侧气帘对地短路
38	B100712	左侧侧气帘与电源短路
39	B100713	左侧侧气帘电阻值太高
40	B100719	左侧侧气帘与其他回路串接
41	B10071A	左侧侧气帘电阻值太低
42	B100795	左侧侧气帘配置错误
43	B100811	右侧侧气帘对地短路
44	B100812	右侧侧气帘与电源短路
45	B100813	右侧侧气帘电阻值太高
46	B100819	右侧侧气帘与其他回路串接
47	B10081A	右侧侧气帘电阻值太低
48	B100895	右侧侧气帘配置错误
49	B101011	驾驶员安全带端片预紧对地短路
50	B101012	驾驶员安全带端片预紧与电源短路
51	B101013	驾驶员安全带端片预紧电阻值太高
52	B101019	驾驶员安全带端片预紧与其他回路串接
53	B10101A	驾驶员安全带端片预紧电阻值太低
54	B101095	驾驶员安全带端片预紧配置错误
55	B101111	副驾驶安全带端片预紧对地短路
56	B101112	副驾驶安全带端片预紧与电源短路
57	B101113	副驾驶安全带端片预紧电阻值太高
58	B101119	副驾驶安全带端片预紧与其他回路串接
59	B10111A	副驾驶安全带端片预紧电阻值太低
60	B101195	副驾驶安全带端片预紧配置错误
61	B101211	第二排左侧安全带卷收器预紧对地短路
62	B101212	第二排左侧安全带卷收器预紧对电源短路
63	B101213	第二排左侧安全带卷收器预紧电阻值太高
64	B101219	第二排左侧安全带卷收器预紧与其他回路串接
65	B10121A	第二排左侧安全带卷收器预紧电阻值太低
66	B101295	第二排左侧安全带卷收器预紧配置错误
67	B101311	第二排右侧安全带卷收器预紧对地短路
68	B101312	第二排右侧安全带卷收器预紧对电源短路
69	B101313	后排右侧安全带卷收器预紧电阻值过高

序号	故障代码	故障描述
70	B101319	第二排右侧安全带卷收器预紧与其他回路串接
71	B10131A	第二排右侧安全带卷收器预紧电阻值太低
72	B101349	安全气囊电子控制单元内部故障
73	B101395	后排右侧安全带卷收器预紧配置错误
74	B102111	B柱右侧碰撞传感器对地短路
75	B102113	B柱右侧碰撞传感器开路
76	B102149	B柱右侧碰撞传感器内部故障
77	B102155	B柱右侧碰撞传感器配置故障
78	B102187	B柱右侧碰撞传感器通讯故障
79	B102211	左前碰撞传感器对地短路
80	B102213	左前碰撞传感器开路
81	B102249	左前碰撞传感器内部故障
82	B102255	左前碰撞传感器配置故障
83	B102287	左前碰撞传感器通讯故障
84	B102311	B柱左侧碰撞传感器对地短路
85	B102313	B柱左侧碰撞传感器开路
86	B102349	B柱左侧碰撞传感器内部故障
87	B102355	B柱左侧碰撞传感器配置故障
88	B102387	B柱左侧碰撞传感器通讯故障
89	B102411	右前碰撞传感器对地短路
90	B102413	右前碰撞传感器开路
91	B102449	右前碰撞传感器内部故障
92	B102455	右前碰撞传感器配置故障
93	B102487	右前碰撞传感器通讯故障
94	B103111	副气囊开关对地短路
95	B103112	副气囊开关与电源短路
96	B103113	副气囊开关开路
97	B10311A	副气囊开关配置错误
98	B10311D	副气囊开关故障
99	B103212	驾驶员锁扣开关对电源短路
100	B103312	副驾驶锁扣开关或坐垫传感器开关对电源短路
101	B104189	系统警告灯故障
102	B104289	驾驶员安全带指示灯故障
103	B104389	副驾驶员安全带指示灯故障
104	B104489	副气囊开关指示灯故障

序号	故障代码	故障描述
105	B105054	横摆角传感器标定缺失
106	B105092	横摆角传感器标定失败
107	B105100	工厂模式
108	B105200	控制器已被报废
109	B105595	EOL 参数配置错误
110	B105695	EOL 未配置
111	B106196	检测到前碰
112	B106396	检测到侧碰
113	U000188	CAN 总线关闭
114	U010087	与 BCM 失去通讯
115	U012287	与 ESP 失去通讯
116	U015587	与 IP 失去通讯
117	U110017	诊断电压过高
118	U110116	诊断电压过低
119	U112017	工作电压过高
120	U112116	工作电压过低

B100111

故障代码定义：驾驶员安全带预紧对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开驾驶员安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100112

故障代码定义：驾驶员安全带一级预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压 (IG ON 状态检测)，是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100113

故障代码定义：驾驶员安全带预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 $< 5.5\Omega$	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100119

故障代码定义：驾驶员安全带预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10011A

故障代码定义：驾驶员安全带预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查驾驶员安全带预紧器接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100195

故障代码定义：驾驶员安全带预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100211

故障代码定义：副驾驶安全带预紧对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开副驾驶安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100212

故障代码定义：副驾驶员安全带预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 $> 4V$	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100213

故障代码定义：副驾驶安全带预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 $< 5.5\Omega$	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100219

故障代码定义：副驾驶安全带预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10021A

故障代码定义：副驾驶安全带预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查副驾驶安全带预紧器接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100295

故障代码定义：副驾驶安全带预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100311

故障代码定义：驾驶员安全气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开驾驶员安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100312

故障代码定义：驾驶员安全气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100313

故障代码定义：驾驶员安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 < 5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100319

故障代码定义：驾驶员安全气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10031A

故障代码定义：驾驶员安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查驾驶员安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100395

故障代码定义：驾驶员安全气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100411

故障代码定义：副驾驶员安全气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开副驾驶员安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100412

故障代码定义：副安全气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100413

故障代码定义：副驾驶员安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶员安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 $< 5.5\Omega$	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100419

故障代码定义：副安全气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10041A

故障代码定义：副安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查副安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100495

故障代码定义：副驾驶安全气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100511

故障代码定义：左侧侧安全气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开左侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100512

故障代码定义：左侧侧安全气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100513

故障代码定义：左侧侧安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 < 5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100519

故障代码定义：左侧侧安全气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10051A

故障代码定义：左侧侧安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查左侧侧安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100595

故障代码定义：左侧侧安全气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100611

故障代码定义：右侧侧安全气囊对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开右侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100612

故障代码定义：右侧侧安全气囊与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压 (IG ON 状态检测)，是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100613

故障代码定义：右侧侧安全气囊电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧安全气囊和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 < 5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100619

故障代码定义：右侧侧安全气囊与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10061A

故障代码定义：右侧侧安全气囊电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查右侧侧安全气囊接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧安全气囊线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100695

故障代码定义：右侧侧安全气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100711

故障代码定义：左侧侧气帘对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开左侧侧安全气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100712

故障代码定义：左侧侧气帘与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100713

故障代码定义：左侧侧气帘电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧气帘和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 $< 5.5\Omega$	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100719

故障代码定义：左侧侧气帘与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10071A

故障代码定义：左侧侧气帘电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查左侧侧气帘接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开左侧侧气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 $< 1.1\Omega$	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100795

故障代码定义：左侧侧安全气囊配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100811

故障代码定义：右侧侧气帘对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开右侧侧安全气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B100812

故障代码定义：右侧侧气帘与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测回路与 GND 端电压（IG ON 状态检测），是否 > 4V	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B100813

故障代码定义：右侧侧气帘电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生断路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧气帘和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否 $< 5.5\Omega$	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B100819

故障代码定义：右侧侧气帘与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将故障模块与线束接插件分离（比如故障为驾驶员安全气囊串接，则及故障模块定义为驾驶员安全气囊）	转第 5 步	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量故障模块与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	转第 7 步	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10081A

故障代码定义：右侧侧气帘电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查右侧侧气帘接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开右侧侧气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 $< 1.1\Omega$	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B100895

故障代码定义：右侧侧气帘配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B100811

故障代码定义：右侧侧气帘对地短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	断开右侧侧安全气帘线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，短接两端线束端，检测回路与 GND 端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	转第 2 步
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B101012

故障代码定义：驾驶员安全带端片预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	驾驶员安全带端片预紧回路与搭铁端电压 (IG ON 状态检测)，是否 > 4V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B101013

故障代码定义：驾驶员安全带端片预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生短路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带端片预紧和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否<5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B101019

故障代码定义：驾驶员安全带端片预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	排除其他故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	—
4	将驾驶员安全带端片预紧线束接插件分离	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量驾驶员安全带端片预紧与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10101A

故障代码定义：驾驶员安全带预紧端片电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查驾驶员安全带预紧端片接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开驾驶员安全带预紧端片线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B101095

故障代码定义：驾驶员安全带预紧端片配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B101111

故障代码定义：副驾驶安全带端片预紧对地短路

故障代码报码条件：点火回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测副驾驶安全带端片预紧回路与搭铁端电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B101112

故障代码定义：副驾驶安全带端片预紧与电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	副驾驶安全带端片预紧回路与搭铁端电压 (IG ON 状态检测)，是否 > 4V	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B10113

故障代码定义：副驾驶安全带端片预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生短路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带端片预紧和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否<5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B101119

故障代码定义：副驾驶安全带端片预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将副驾驶安全带端片预紧线束接插件分离	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量副驾驶安全带端片预紧与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B1011A

故障代码定义：副驾驶员安全带预紧端片电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查副驾驶安全带预紧端片接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开副驾驶安全带预紧端片线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 < 1.1Ω	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B101195

故障代码定义：副驾驶安全带端片预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B101211

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧对地短路

故障代码报码条件：点火回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测后排左侧安全带卷收器预紧回路与搭铁端 电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B101212

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧对电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	后排左侧安全带卷收器预紧回路与搭铁端电压 (IG ON 状态检测) ，是否 $> 4V$	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B101213

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生短路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开后排左侧安全带卷收器预紧和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否< 5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B101219

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将后排左侧安全带卷收器预紧线束接插件分离	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量后排左侧安全带卷收器预紧与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10121A

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查后排左侧安全带卷收器预紧接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开后排左侧安全带卷收器预紧线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 $< 1.1\Omega$	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B101295

故障代码定义：后排左侧安全带卷收器预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B101311

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧对地短路

故障代码报码条件：点火回路中某位置短接到地或电源负极

故障可能原因：

- › 点火回路中（正极或负极）某位置与地或电源负极发生短路。

故障代码消除条件：对地短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检测后排右侧安全带卷收器预紧回路与搭铁端 电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源负极短接的位置，排除故障	—	—

B101312

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧对电源短路

故障代码报码条件：回路中某位置短接到电源

故障可能原因：

- 点火回路中（正极或负极）某位置与电源发生短路。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	后排右侧安全带卷收器预紧回路与搭铁端电压 (IG ON 状态检测) ，是否 $> 4V$	转第 4 步	—
4	排查回路中与电源短接的位置，排除故障	—	—

B101313

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧电阻值过高

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的点火回路发生短路或阻值高于设定值

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位，或回路中接插件断开。
- › 回路由于线束或端子的接触电阻变化导致电阻增大。

故障代码消除条件：恢复正常阻值范围

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查回路中接插件是否接插到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开后排右侧安全带卷收器预紧和安全气囊控制器，测量对应回路正负极线束电阻是否< 5.5Ω	转第 7 步	转第 6 步
5	正确安装接插件，排除故障	转第 7 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	故障排除，系统正常	—

B101319

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧与其他回路串接

故障代码报码条件：两个或多个点火回路之间连接混乱

故障可能原因：

- › 该回路的正极连接到了其它回路正极。
- › 该回路负极连接到了其他回路负极。

故障代码消除条件：恢复正常线束连接

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将安全气囊控制单元线束端接插件从控制器脱离	转第 4 步	转第 5 步
4	将后排右侧安全带卷收器预紧线束接插件分离	—	—
5	使用万用表测量模块端的两个线束是否导通	转第 6 步	恢复电气连接，转第 1 步
6	单独测量后排右侧安全带卷收器预紧与控制器端针脚，直至找到正确导通的线束	—	—
7	根据控制器针脚定义，将对应线束调整到正确的针脚	—	—

B10131A

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧电阻值过低

故障代码报码条件：安全气囊控制单元对应的 2 个针脚发生短接

故障可能原因：

- › 点火模块线束接插件接插不到位。
- › 线束回路中其他位置发生短接。

故障代码消除条件：与电源短路故障排除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查后排右侧安全带卷收器预紧接插件是否到位	转第 4 步	转第 5 步
4	断开后排右侧安全带卷收器预紧线束接插件和安全气囊控制单元端线束接插件，测量一端线束对应 2 个引脚间电阻值是否 $< 1.1\Omega$	转第 6 步	转第 7 步
5	重新安装接插件，正确安装，排除故障	转第 2 步	—
6	排除线束故障	转第 7 步	—
7	清除故障代码，重启车辆，检查故障码是否消除	系统正常	更换安全气囊控制器

B101349

故障代码定义：安全气囊电子控制单元内部错误

故障代码报码条件：安全气囊电子控制单元任何非正常的软硬件内部故障

故障可能原因：

- › 部物理参数（电压、电流等）与内部软件设定偏差较大、电路板接触问题、焊接问题、探测到的芯片损坏问题等。

故障代码消除条件：外部物理参数恢复，或对于不可恢复性故障无法消除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	更换安全气囊控制单元	转第 2 步	—
4	任何内部当前或历史故障产生后，建议直接更换控制器	—	—

B101395

故障代码定义：后排右侧安全带卷收器预紧配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B102111

故障代码定义：B 柱右侧碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或 GND 短接

故障可能原因：

- › 该传感器正极连接到电源负极或 GND。
- › B 柱右侧碰传感器正极连接到电源负极或 GND。

故障代码消除条件：短接从传感器正极移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量 B 柱右侧碰传感器传感器和左前碰传感器正极与 GND 的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与 GND 存在短接，排查线束问题	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102113

故障代码定义：B 柱右侧碰传感器开路

故障代码报码条件：B 柱右侧侧碰传感器与安全气囊控制单元断开连接

故障可能原因：

- › 接插件未连接好。
- › 线路中单个线束发生断路。
- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除（断开线束连接），或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	测量传感器到安全气囊控制单元针脚 2 根线束是否导通	转第 2 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，排除故障，重新上电	转第 2 步	—
6	排查线束断路位置，维修线束排除故障，重新上电	转第 2 步	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	转第 2 步
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	转第 2 步	—

B102149

故障代码定义：B 柱右侧碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

- 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等。

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	IG LOCK 后更换故障传感器	转第 2 步	—

B102155

故障代码定义：B 柱右侧碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元设定配置不包含该传感器。

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制单元移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制单元连接中移除	转第 2 步	—

B102187

故障代码定义：B 柱右侧碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102211

故障代码定义：左前碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或 GND 短接

故障可能原因：

- › 该传感器正极连接到电源负极或 GND。
- › 左前碰撞传感器正极连接到电源负极或 GND。

故障代码消除条件：短接从传感器正极移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量 B 柱右侧碰传感器传感器和左前碰传感器正极与 GND 的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与 GND 存在短接，排查线束问题	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102213

故障代码定义：左前碰传感器开路

故障代码报码条件：左前碰传感器与安全气囊控制单元断开连接

故障可能原因：

- › 接插件未连接好。
- › 线路中单个线束发生断路。
- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除（断开线束连接），或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	测量传感器到安全气囊控制单元针脚 2 根线束是否导通	转第 2 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，排除故障，重新上电	转第 2 步	—
6	排查线束断路位置，维修线束排除故障，重新上电	转第 2 步	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	转第 2 步
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	转第 2 步	—

B102249

故障代码定义：左前碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

- 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等。

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	IG LOCK 后更换故障传感器	转第 2 步	—

B102255

故障代码定义：左前碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元设定配置不包含该传感器。

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制单元移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制单元连接中移除	转第 2 步	—

B102287

故障代码定义：左前碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102311

故障代码定义：B 柱左侧碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或 GND 短接

故障可能原因：

- › 该传感器正极连接到电源负极或 GND。
- › 右前碰传感器正极连接到电源负极或 GND。

故障代码消除条件：短接从传感器正极移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量 B 柱左侧碰传感器传感器和右前碰传感器正极与 GND 的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与 GND 存在短接，排查线束问题	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102313

故障代码定义：B 柱左侧碰传感器开路

故障代码报码条件：B 柱左侧侧碰传感器与安全气囊控制单元断开连接

故障可能原因：

- › 接插件未连接好。
- › 线路中单个线束发生断路。
- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除（断开线束连接），或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	测量传感器到安全气囊控制单元针脚 2 根线束是否导通	转第 2 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，排除故障，重新上电	转第 2 步	—
6	排查线束断路位置，维修线束排除故障，重新上电	转第 2 步	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	转第 2 步
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	转第 2 步	—

B102349

故障代码定义：B 柱左侧碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

- 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等。

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	IG LOCK 后更换故障传感器	转第 2 步	—

B102355

故障代码定义：B 柱左侧碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

- › 安全气囊控制单元设定配置不包含该传感器。

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制单元移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制单元连接中移除	转第 2 步	—

B102387

故障代码定义：B 柱左侧碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102411

故障代码定义：右前碰传感器对地短路

故障代码报码条件：传感器正极与电源负极或 GND 短接

故障可能原因：

- › 该传感器正极连接到电源负极或 GND。
- › B 柱左侧碰传感器正极连接到电源负极或 GND。

故障代码消除条件：短接从传感器正极移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量 B 柱左侧碰传感器和右前碰撞传感器正极与 GND 的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与 GND 存在短接，排查线束问题	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B102413

故障代码定义：右前碰传感器开路

故障代码报码条件：右前碰传感器与安全气囊控制单元断开连接

故障可能原因：

- › 接插件未连接好。
- › 线路中单个线束发生断路。
- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除（断开线束连接），或更换正确传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查传感器接插件及回路中接插件是否良好连接	转第 4 步	转第 5 步
4	测量传感器到安全气囊控制单元针脚 2 根线束是否导通	转第 2 步	转第 6 步
5	将接插件恢复导通连接，排除故障，重新上电	转第 2 步	—
6	排查线束断路位置，维修线束排除故障，重新上电	转第 2 步	转第 7 步
7	查看是否使用了错误的传感器	转第 8 步	转第 2 步
8	将传感器更换为车辆设定使用的零件	转第 2 步	—

B102449

故障代码定义：右前碰传感器内部故障

故障代码报码条件：传感器自身软件或硬件故障

故障可能原因：

- 外部物理条件与设定参数不匹配或芯片自身故障等。

故障代码消除条件：更换传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	IG LOCK 后更换故障传感器	转第 2 步	—

B102455

故障代码定义：右前碰传感器配置故障

故障代码报码条件：配置冗余

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元设定配置不包含该传感器。

故障代码消除条件：将冗余配置从安全气囊控制单元移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	将该传感器从安全气囊控制单元连接中移除	转第 2 步	—

B102487

故障代码定义：右前碰传感器通讯故障

故障代码报码条件：使用了错误的传感器

故障可能原因：

- › 使用了错误的传感器。

故障代码消除条件：更换正确的传感器

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	是否同时存在其它传感器开路故障码	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	开路位置传感器使用了错误的零件	转第 5 步	—
5	更换开路的传感器，排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B103111

故障代码定义：副气囊开关对地短路

故障代码报码条件：副气囊开关与电源负极或 GND 短接

故障可能原因：

- › 副气囊开关连接到电源负极或 GND。

故障代码消除条件：短接从副气囊开关移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量副气囊开关与 GND 的电阻，是否接近 0Ω	转第 4 步	重新上电，转第 2 步
4	线束与 GND 存在短接，排查线束问题	转第 5 步	—
5	排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B103112

故障代码定义：副气囊开关对电源短路

故障代码报码条件：安全气囊控制单元中副气囊开关针脚连接的线束短接到电源

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元中副气囊开关针脚连接的线束短接到电源。

故障代码消除条件：将电源从该线束中移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量安全气囊控制单元 的副气囊开关针脚电压是否接近电源电压	转第 4 步	—
4	线束方面查找短接位置，排除故障	—	—

B103113

故障代码定义：副气囊开关开路

故障代码报码条件：副气囊开关与安全气囊控制单元断开连接

故障可能原因：

- › 线路中单个线束发生断路。

故障代码消除条件：将开路从副气囊开关线路中移除，线路恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	测量副气囊开关到安全气囊控制单元针脚 2 根线束是否导通	转第 4 步	—
4	排查线束断路位置，维修线束排除故障，重新上电	转第 2 步	—

B10311A

故障代码定义：副气囊开关配置错误

故障代码报码条件：安全气囊控制单元本身不包含该配置，但实际车辆上包含此配置

故障可能原因：

- 该配置与车辆所匹配的安全气囊控制单元不匹配，高于安全气囊控制单元的配置。

故障代码消除条件：将该配置从安全气囊控制单元移除(断开线束连接)

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	检查车辆配置是否存在多余配置	转第 4 步	—
4	将该配置从安全气囊控制单元断开或移除	—	—

B10311D

故障代码定义：副气囊开关内部故障

故障代码报码条件：副气囊开关自身故障

故障可能原因：

- › 副气囊开关自身故障。

故障代码消除条件：副气囊开关

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	IG LOCK 后更换副气囊开关	转第 2 步	—

B103212

故障代码定义：驾驶员锁扣开关对电源短路

故障代码报码条件：安全气囊控制单元中驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元中驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源。

故障代码消除条件：将电源从该线束中移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全带插锁插入情况下测量安全气囊控制单元的驾驶员锁扣针脚电压是否接近电源电压	转第 4 步	—
4	线束方面查找短接位置，排除故障	—	—

B103312

故障代码定义：副驾驶锁扣占位串联开关对电源短路

故障代码报码条件：安全气囊控制单元中副驾驶员锁扣针脚连接的线束短接到电源

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元中副驾驶锁扣针脚连接的线束短接到电源。

故障代码消除条件：将电源从该线束中移除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全带插锁插入情况下测量安全气囊控制单元的副驾驶锁扣针脚电压是否 > 4V	转第 4 步	—
4	线束方面查找短接位置，排除故障	—	—

B104189

故障代码定义：系统警告灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制单元接收到组合仪表发送的安全气囊系统指示灯故障信号

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元接收到安全气囊系统指示灯故障信号。

故障代码消除条件：组合仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制单元故障码，是否存在安全气囊系统指示灯故障	转第 3 步	无当前故障
3	使整车处于电源 OFF 状态，等待 3s 以上，将电源置到 ON 状态，观察指示灯是否点亮 6s 熄灭 1s	转第 4 步	转第 2 步
4	更换组合仪表总成	—	—

B104289

故障代码定义：驾驶员安全带指示灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制单元接收到组合仪表发送的驾驶员安全带指示灯故障信号

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元接收到驾驶员安全带指示灯故障信号。

故障代码消除条件：组合仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否有该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	驾驶员和副驾驶员安全带插入锁扣，点火开关置于“ON”，观察安全带指示灯是否点亮数秒后熄灭	转第 4 步	转第 4 步
4	保持副驾驶安全带插锁扣紧，释放驾驶员安全带锁扣，指示灯是否点亮	转第 5 步	转第 6 步
5	更换安全气囊控制器总成	—	—
6	维修组合仪表总成	—	—

B104389

故障代码定义：副驾驶员安全带指示灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制单元接收到组合仪表发送的副驾驶员安全带指示灯故障信号

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元接收到副驾驶员安全带指示灯故障信号。

故障代码消除条件：组合仪表信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否有该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	驾驶员和副驾驶员安全带插入锁扣，点火开关置于“ON”，观察安全带指示灯是否点亮数秒后熄灭	转第 4 步	转第 4 步
4	保持驾驶员安全带插锁扣紧，释放副驾驶员安全带锁扣，指示灯是否点亮	转第 5 步	转第 6 步
5	更换安全气囊控制器总成	—	—
6	维修组合仪表总成	—	—

B104489

故障代码定义：副气囊开关指示灯故障

故障代码报码条件：安全气囊控制单元接收到副气囊开关指示灯故障信号

故障可能原因：

- 安全气囊控制单元接收到副气囊开关指示灯故障信号。

故障代码消除条件：信号恢复正常

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否有该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	分别将副气囊开关调整到"ON"和“OFF” 档位查看副气囊禁止指示灯是否正常反应	转第 2 步	转第 4 步
4	更换安全气囊控制器总成，后分别将副气囊开关调整到"ON"和“OFF” 档位查看副气囊禁止指示灯是否正常反应	转第 2 步	转第 5 步
5	维修副气囊开关指示灯部件	—	—

B105054

故障代码定义：横摆角传感器标定缺失

故障代码报码条件：横摆角传感器未标定

故障可能原因：

- › 横摆角传感器未标定。

故障代码消除条件：横摆角传感器标定成功

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆，电源模式切换到 ON 挡位	转第 2 步	电源切换到 ON 挡位
2	用诊断仪读取 ABM 是否有故障代码	转第 3 步	—
3	检查是否显示横摆角传感器标定缺失	对横摆角进行标定	转第 4 步
4	清除故障代码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	更换 ABM

B105092

故障代码定义：横摆角传感器标定失败

故障代码报码条件：横摆角传感器标定失败

故障可能原因：

- › 横摆角传感器标定失败。

故障代码消除条件：横摆角传感器标定成功

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆，电源模式切换到 ON 挡位	转第 2 步	电源切换到 ON 挡位
2	用诊断仪读取 ABM 是否有故障代码	转第 3 步	—
3	检查是否显示横摆角传感器标定缺失	对横摆角进行标定	转第 4 步
4	清除故障代码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	更换 ABM

B105595

故障代码定义：EOL 参数配置错误

故障代码报码条件：错误的被动安全配置信息，与实际配置不匹配，不可用或安全气囊控制单元不支持
故障可能原因：

- › 使用了非指定诊断设备刷写了控制器配置。

故障代码消除条件：无法消除故障，更换新的安全气囊控制单元，使用公司指定设备刷写配置

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	控制器可能存在功能隐患，更换安全气囊控制单元	—	—

B105695

故障代码定义：安全气囊控制单元 EOL 未配置

故障代码报码条件：安全气囊电子控制单元未完成配置刷写

故障可能原因：

- › 产品在产线未完成配置刷写。
- › 售后更换故障产品后未进行配置刷写。

故障代码消除条件：未完成全部检测，不能使用，故障不可消除

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	确保被动安全系统无点爆回路、碰撞传感器等 当前故障，仅允许驾驶员安全气囊电阻高故障 存在和 EOL 未配置故障存在	转第 5 步	转第 4 步
4	排除存在的当前故障	转第 5 步	转第 2 步
5	使用公司指定设备对安全气囊控制单元进行配 置刷写，并确保所刷写的配置与当前车辆配置 一致	—	—

B106196

故障代码定义：检测到前碰

故障代码报码条件：车辆发生正面碰撞，并且安全气囊控制单元对安全带或正面安全气囊已发出点爆指令

故障可能原因：

- 车辆发生正面碰撞，达到安全气囊点爆条件。

故障代码消除条件：无法消除故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全气囊已被点爆，控制器锁定，需要更换控制器	—	—

B106396

故障代码定义：检测到侧碰

故障代码报码条件：车辆发生侧面碰撞，并且安全气囊控制单元对安全带或侧面安全气囊已发出点爆指令

故障可能原因：

- › 车辆发生侧面碰撞，达到安全气囊点爆条件。

故障代码消除条件：无法消除故障

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	诊断仪读取，是否存在当前故障	转第 3 步	无当前故障
3	安全气囊已被点爆，控制器锁定，需要更换控制器	—	—

U010087

故障代码定义：与 BCM 失去通讯

故障代码报码条件：超过 10 个周期未接收到 BCM 发送的信号

故障可能原因：

- › 线束连接异常。
- › BCM 节点异常。

故障代码消除条件：接收到 BCM 发送的 10 个周期有效信号

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	车辆静止，电源模式切换到 ON 挡位	转第 2 步	电源切换 ON 挡位
2	用诊断仪读取 ABM 是否有故障代码	转第 3 步	排查其它故障代码
3	用诊断仪检测是否能进入 BCM 诊断	检测线束是否存在虚接现象	转第 4 步
4	检查线束是否存在断路或者短路现象	更换线束	转第 5 步
5	检查 BCM 是否异常	更换 BCM，转第 6 步	转第 6 步
6	清除故障代码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障排除，系统正常	更换 BCM

U012287

故障代码定义：与 ESP 失去通讯

故障代码报码条件：不能接收到 ESP 信号

故障可能原因：

- › ESP 节点脱离总线网络

故障代码消除条件：ESP 节点重新接回网络

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否存在该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	读取组合仪表是否存在与 ESP 失去通讯的故障码	转第 6 步	转第 4 步
4	使用诊断仪读取 ESP 当前故障，是否可以读取	转第 5 步	转第 5 步
5	更换安全气囊控制器或维修安全气囊控制器线束	—	—
6	ESP 节点从网络丢失，维修 ESP 控制器或线束	—	—

U015587

故障代码定义：与组合仪表失去通讯

故障代码报码条件：不能连续接收到组合仪表信号

故障可能原因：

- › 组合仪表脱离总线网络
- › 安全气囊控制器脱离总线网络

故障代码消除条件：组合仪表重新接回网络

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	读取安全气囊控制器是否存在该故障码	转第 3 步	无当前故障
3	使用诊断仪读取 ESP 是否有与组合仪表失去通讯的故障码	转第 4 步	转第 6 步
4	使用诊断仪是否可以读取组合仪表	转第 6 步	转第 5 步
5	更换组合仪表或维修线束	—	—
6	更换安全气囊控制器或维修线束	—	—

U110017

故障代码定义：诊断电压过高

故障代码报码条件：电源电压大于 16V

故障可能原因：

- › 电源电压过高

故障代码消除条件：电压小于 15V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否大于 16V	转第 2 步	转第 3 步
2	检查整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统， 转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U110016

故障代码定义：诊断电压过低

故障代码报码条件：电源电压低于 9V

故障可能原因：

› 电源电压过低

故障代码消除条件：电压大于 10V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	检测整车电源电压，是否小于 9V	转第 2 步	转第 3 步
2	检测整车电源系统，是否正常	转第 3 步	维修整车电源系统， 转第 3 步
3	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因或更换安全气囊控制器

U112017

故障代码定义：工作电压过高

故障代码报码条件：电源电压高于 16V

故障可能原因：

- › 电源电压过高。

故障代码消除条件：电压恢复正常范围，小于 16V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	测量整车电源电压，是否大于 16V	转第 3 步	转第 4 步
3	检查整车供电系统，是否正常	维修供电系统	转第 4 步
4	诊断仪读取故障码是否为当前故障	转第 3 步	电压恢复正常故障消失

U112116

故障代码定义：工作电压过低

故障代码报码条件：电源电压低于 9V

故障可能原因：

- › 电源电压过低。

故障代码消除条件：电压恢复正常范围，大于 9V

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	静置车辆	转第 2 步	—
2	测量整车电源电压，是否小于 9V	转第 3 步	转第 4 步
3	检查整车供电系统，是否正常	维修供电系统	转第 4 步
4	诊断仪读取故障码是否为当前故障	转第 3 步	电压恢复正常故障消失

安全气囊电控单元

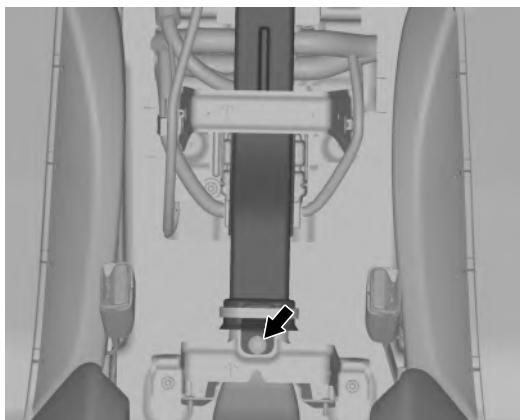
拆卸/安装

拆卸

i 提示

- › 戴上手套以保护双手。
- › 不要损坏其它车内装饰件。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下副仪表板
4. 撬下 1 个卡扣, 取下后吹面过渡风道



89FADEE349D7

5. 断开线束插件, 拆下 3 个螺母, 取下安全气囊电控单元



3DB64747FD60

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

⚠ 注意

- › 按照规定力矩值拧紧紧固件。

驾驶员安全气囊总成

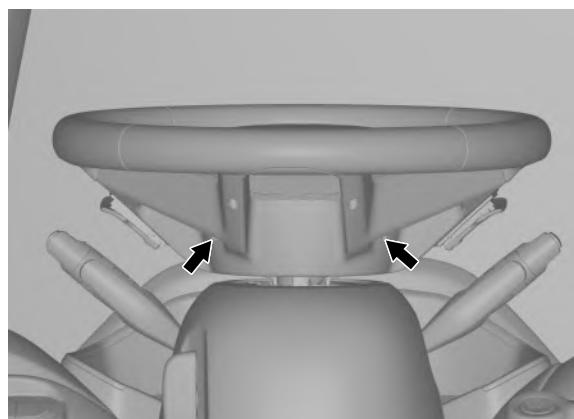
拆卸/安装

拆卸

i 提示

- › 确保前车轮定位于直线行驶位置。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 用合适的工具分别插入转向盘下罩盖拆卸孔,适当用力推至驾驶员安全气囊弹起



i 提示

- › 共两个拆卸孔, 分别在 9 点钟、3 点钟方向,按 9-3 的顺序拆卸。
4. 轻轻拿起驾驶员安全气囊总成,断开驾驶员安全气囊插件



5. 拆下驾驶员安全气囊总成

⚠ 注意

- › 将拆下来的气囊按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行
2. 正确连接时钟弹簧与驾驶员安全气囊总成

i 提示

- › 安装转向盘及驾驶员安全气囊组件时, 不要卡住时钟弹簧线束。

3. 正确安装驾驶员安全气囊总成, 确保气囊被牢固地卡住 (放置时不要大力敲击气囊模块)

⚠ 注意

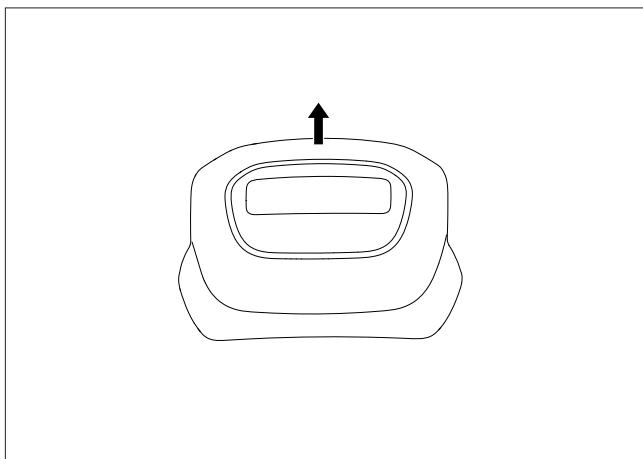
- › 安装完毕之后, 打开点火开关至 ON 挡, 安全气囊警告灯亮起约 6s, 然后熄灭为正常。

报废

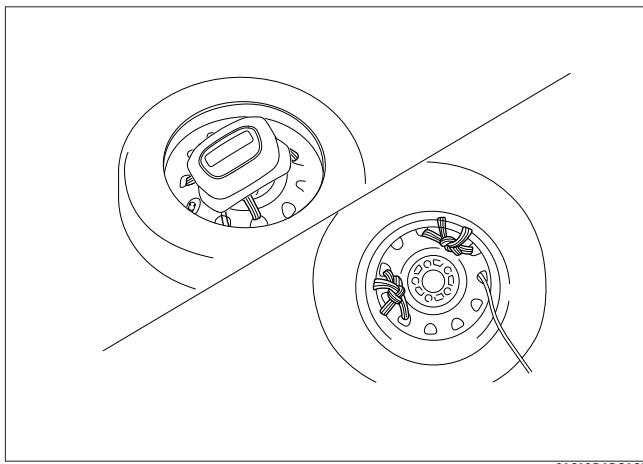
⚠ 警告

- › 拆卸前关闭点火开关，断开蓄电池负极 90s 后再开始工作。
- › 将拆下来的气囊按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

1. 从车上拆下气囊



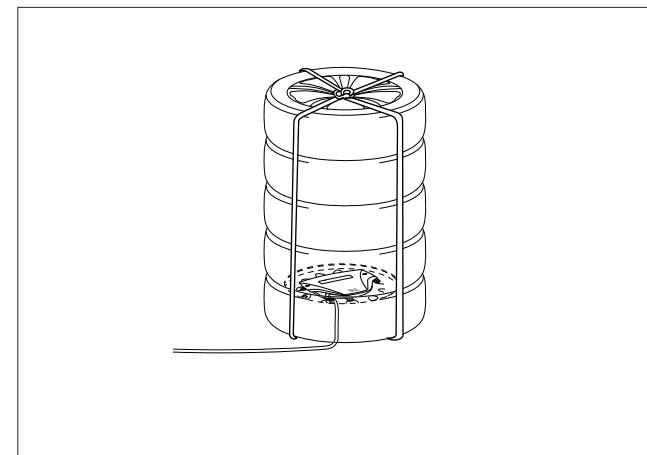
2. 将气囊牢靠地固定在带有辐板的轮胎上



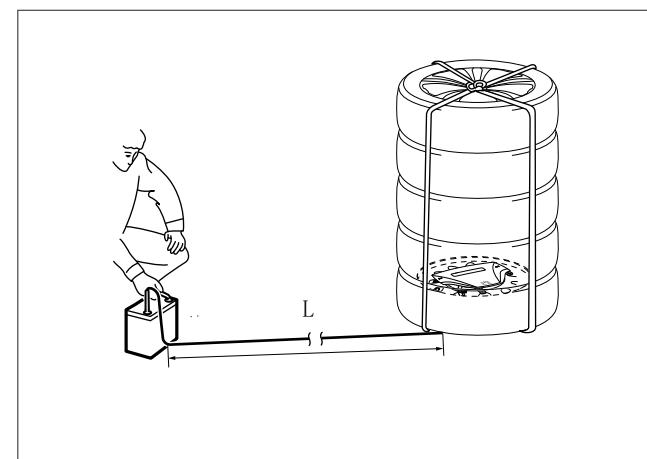
⚠ 警告

- › 确保固定紧靠，不要出现松弛。
- › 气囊展开面应朝向轮胎内侧。
- › 轮胎可能因为气囊的报废而损坏，使用已报废的轮胎。

3. 在气囊固定轮胎上至少放置 3 个轮胎，最上端放置 1 个带辐板的轮胎，然后用牢靠的绳子系紧所有轮胎如作图所示



4. 展开气囊，确保 $L \geq 10m$ ，保证区域安全



5. 将展开的气囊装入到塑料袋中，扎紧，然后再做进一步处理

⚠ 警告

- › 气囊展开以后，会变的非常热，所以展开后至少 30min 内不要触碰。

副驾驶员安全气囊总成

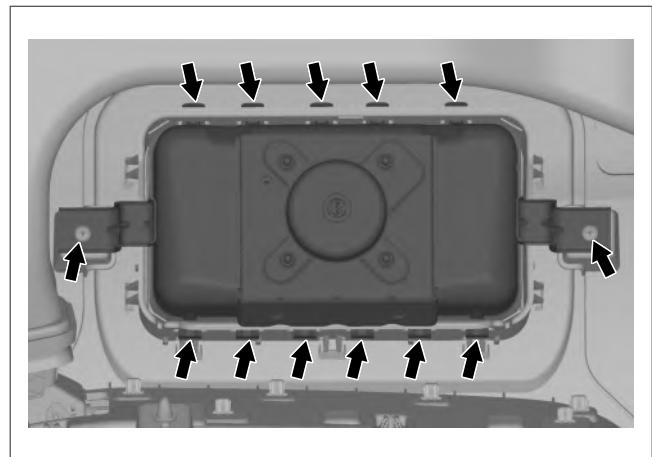
拆卸/安装

拆卸

i 提示

- › 戴上手套以保护双手。
- › 不要损坏其它车内装饰件。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下仪表板上本体
4. 拆下副驾驶员安全气囊总成固定螺钉 2 个,分离副驾驶员安全气囊总成



5. 取下副驾驶员安全气囊总成

▲ 注意

- › 将拆下来的气囊按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

▲ 注意

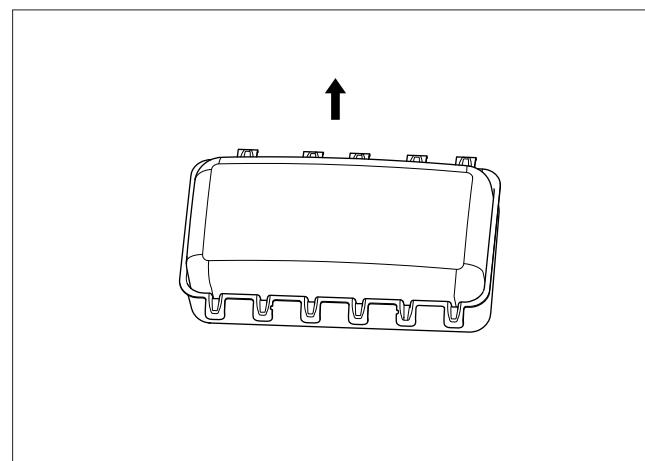
- › 即使是更换新的安全气囊模块, 安装前请先检查安全气囊模块是否有损坏或不良。
- › 安装完毕之后, 打开点火开关至 ON 挡, 安全气囊警告灯亮起约 6s, 然后熄灭为正常。

报废

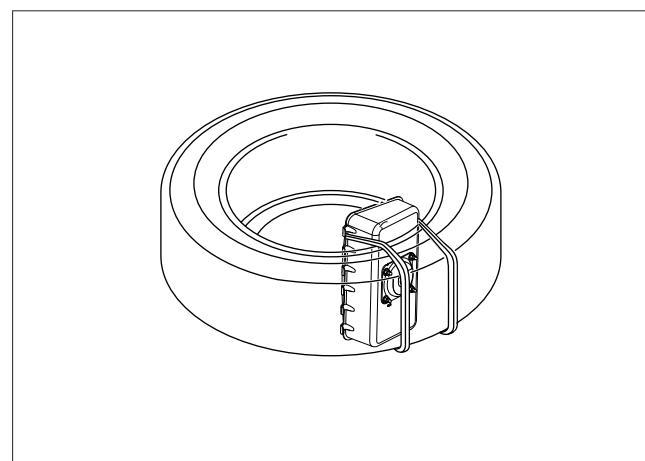
▲ 警告

- › 拆卸前关闭点火开关, 断开蓄电池负极 90s 后再开始工作。
- › 将拆下来的气囊按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

1. 从车上拆下气囊总成



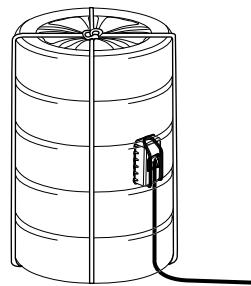
2. 将气囊总成牢靠地固定在的轮胎上



▲ 警告

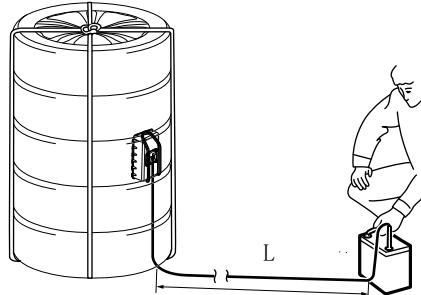
- › 确保固定紧靠, 不要出现松弛。
- › 气囊展开面应朝向轮胎内侧。
- › 轮胎可能因为气囊的报废而损坏, 使用已报废的轮胎。

3. 在气囊固定轮胎下至少放置 2 个轮胎，在其上边至少放置 1 个轮胎，最上端放置 1 个带辐板的轮胎，然后用牢靠的绳子系紧所有轮胎如作图所示



DC95722D95D3

4. 展开气囊，确保 $L \geq 10m$ ，保证区域安全



2F4E5F8D4443

5. 将展开的气囊装入到塑料袋中，扎紧，然后再做进一步处理

⚠ 警告

- › 气囊展开以后，会变的非常热，所以展开后至少 30min 内不要触碰。

副安全气囊开关

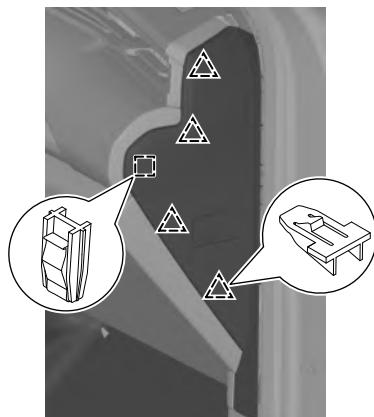
拆卸/安装

拆卸

提示

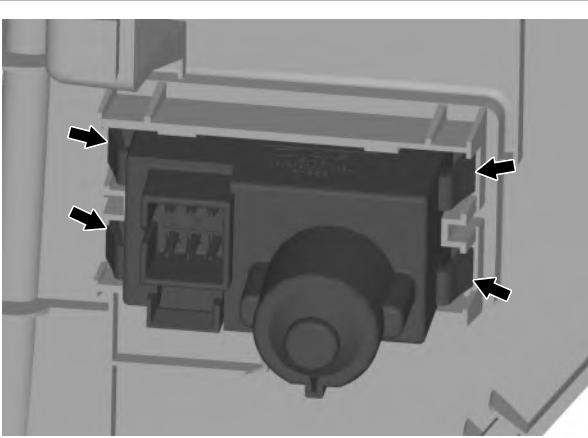
- › 戴上手套以保护双手。
- › 不要损坏其它车内装饰件。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下部分前门门框密封条
4. 拆下仪表板右端盖板, 断开线束插件



AF7BE57536DE

5. 拆下副安全气囊开关



152EF04959BC

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

前排侧安全气囊总成

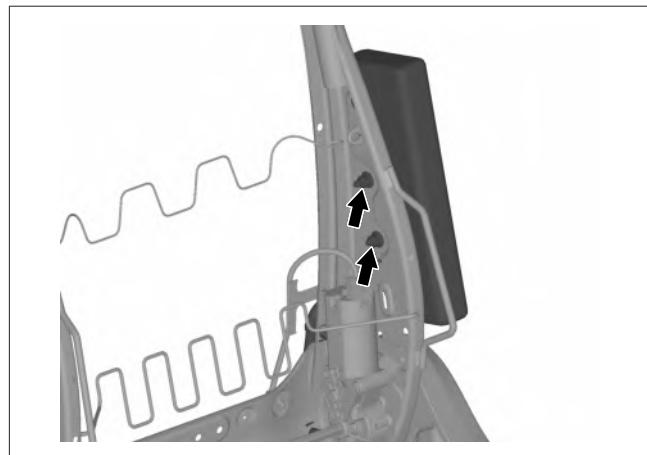
拆卸/安装

拆卸

i 提示

- > 戴上手套以保护双手。
- > 不要损坏其它车内装饰件。
- > 以左侧为例，右侧拆卸方法与之相似。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下前排座椅
4. 拆下座椅靠背罩
5. 拆下 2 个螺母，断开线束与座椅骨架的链接，取下前排侧气囊总成



安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

▲ 注意

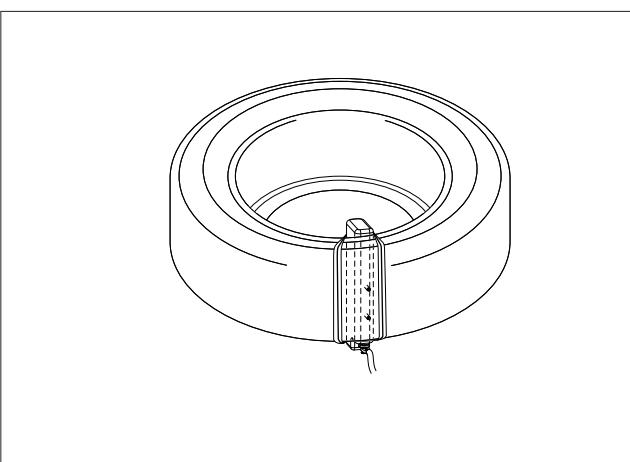
- > 按照规定力矩值拧紧紧固件。
- > 即使是更换新的安全气囊模块，安装前请先检查安全气囊模块是否有损坏或不良。
- > 安装完毕之后,打开点火开关至 ON 挡，安全气囊警告灯亮起约 6s，然后熄灭为正常。

报废

▲ 警告

- > 拆卸前关闭点火开关，断开蓄电池负极 90s 后再开始工作。
- > 将拆下来的气囊按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

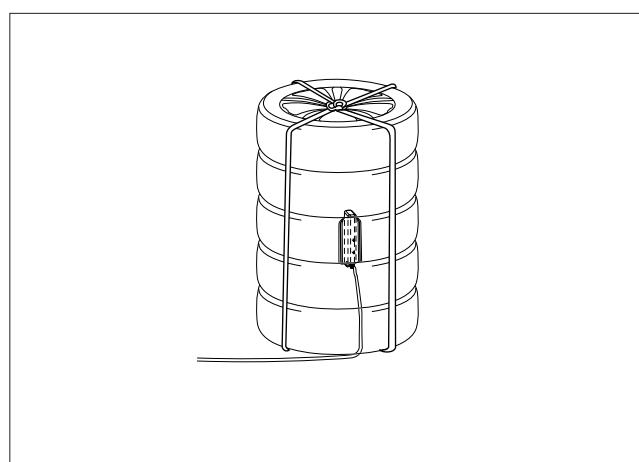
1. 从车上拆下气囊总成
2. 将气囊总成牢靠地固定在的轮胎上



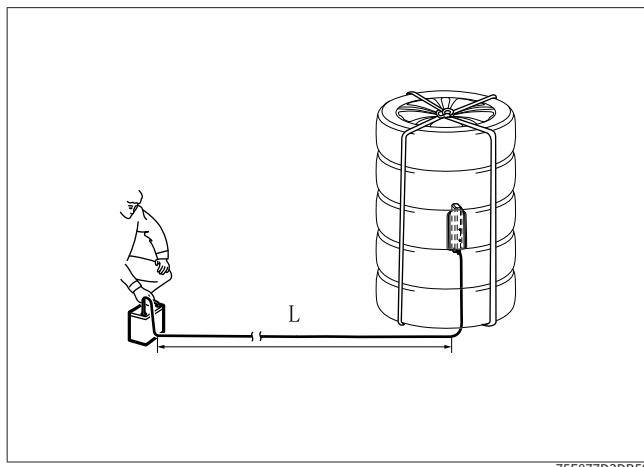
▲ 警告

- > 确保固定紧靠，不要出现松弛。
- > 气囊展开面应朝向轮胎内侧。
- > 轮胎可能因为气囊的报废而损坏，使用已报废的轮胎。

3. 在气囊固定轮胎下至少放置 2 个轮胎，在其上边至少放置 1 个轮胎，最上端放置 1 个带辐板的轮胎，然后用牢靠的绳子系紧所有轮胎如作图所示



4. 展开气囊，确保 $L \geq 10m$ ，保证区域安全



75F877D3DB59

5. 将展开的气囊装入到塑料袋中，扎紧，然后再做进一步处理

⚠ 警告

- › 气囊展开以后，会变得非常热，所以展开后至少 30min 内不要触碰。

侧安全气帘总成

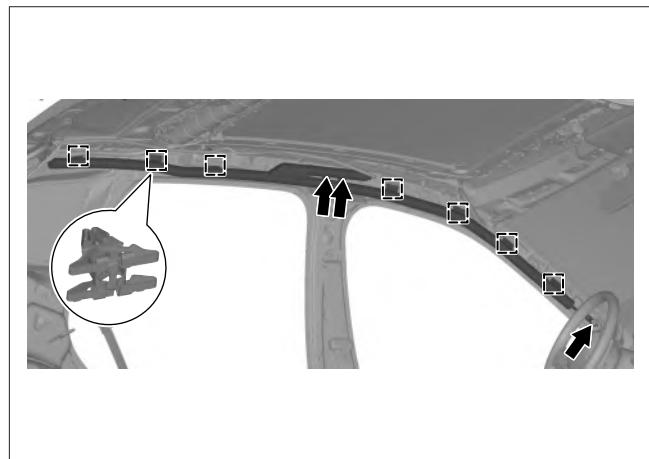
拆卸/安装

拆卸

i 提示

- > 戴上手套以保护双手。
- > 不要损坏其它车内装饰件。
- > 以左侧为例，右侧拆卸方法与之相似。

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下顶盖内饰板
4. 断开 1 个线束插件,拆下侧安全气帘总成 3 个固定螺栓和 7 个卡子



5. 取下侧安全气帘总成

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

▲ 注意

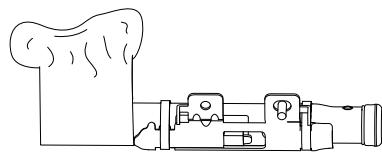
- > 按照规定力矩值拧紧紧固件。
- > 气帘周围线缆与水管应在气帘上部通过并固定，不得缠绕气帘。
- > 气帘应从 A 柱内饰板二次防脱卡扣下方通过（安装 A 柱内饰板时应注意），否则会导致侧气帘展开不正常，造成严重伤害。
- > 安装完毕之后,打开点火开关至 ON 挡，安全气囊警告灯亮起约 6s，然后熄灭为正常。

报废

▲ 警告

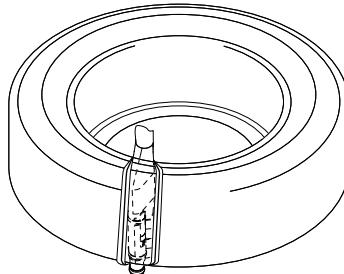
- > 拆卸前关闭点火开关，断开蓄电池负极 90s 后再开始工作。
- > 将拆下来的气帘按展开面向上放置于洁净干燥的地方保管。

1. 从车上拆下侧安全气帘
2. 剪断左侧安全气帘的展开部分



45746742C6BD

3. 将侧安全气帘牢靠地固定在的轮胎上

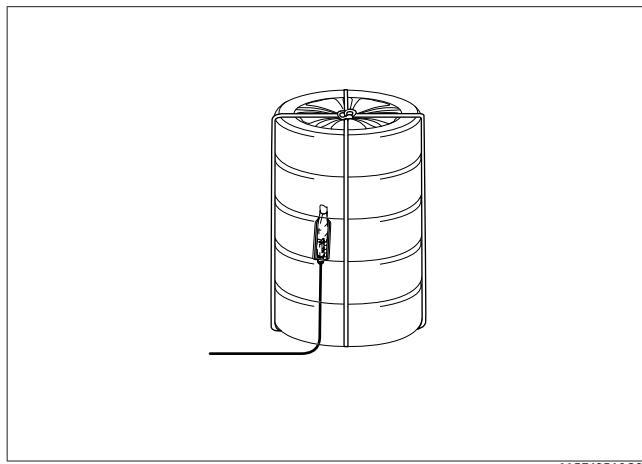


8C5957396926

i 提示

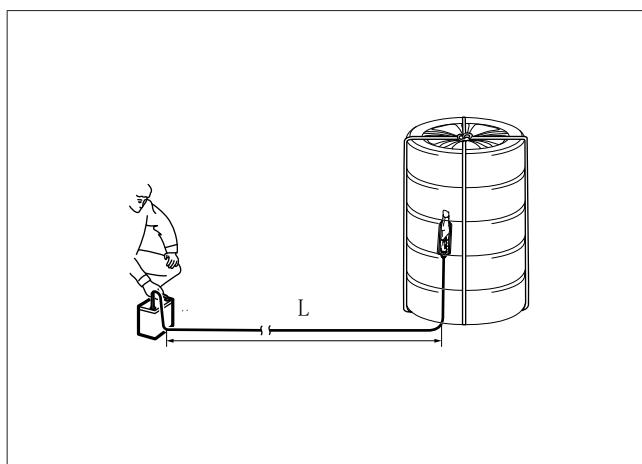
- > 确保固定紧靠，不要出现松弛。
- > 轮胎可能因为气帘的报废而损坏，使用已报废的轮胎。
- > 气帘展开面应朝向轮胎内侧。

4. 在侧安全气帘固定轮胎下至少放置 2 个轮胎，
在其上边至少放置 1 个轮胎，最上端放置 1 个
带辐板的轮胎，然后用牢靠的绳子系紧所有轮
胎如作图所示



115F425A9C64

5. 展开气帘，确保 $L \geq 10m$ ，保证区域安全



5670FDFFC6C72

6. 将展开的安全气帘装入到塑料袋中，扎紧，然
后再做进一步处理

i 提示

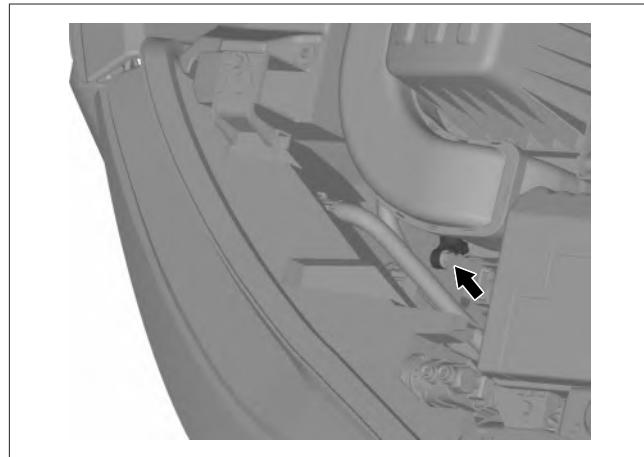
- › 气帘展开以后，会变得非常热，所以展开后至
少 30min 内不要触碰。

前碰撞传感器

拆卸/安装

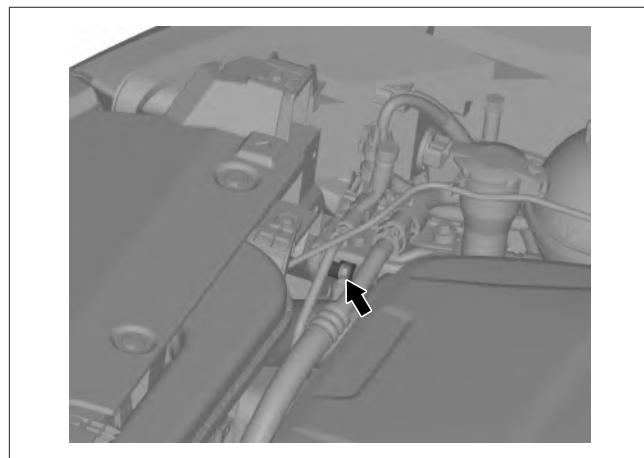
拆卸

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极,等待 90s
3. 拆下 1 个固定螺栓, 断开线束接插件, 取下左前碰撞传感器



4F10669F7908

4. 拆下 1 个固定螺栓, 断开线束接插件, 取下右前碰撞传感器



777A99229B5A

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

▲ 注意

- › 按照规定力矩值拧紧紧固件。

i 提示

- › 碰撞传感器分正负极, 在连接接插件的时候需要保证正负极正确。
- › 安装完毕之后, 打开点火开关至 ON 挡, 安全气囊警告灯亮起约 6s, 然后熄灭为正常。

侧碰撞传感器-二级预紧

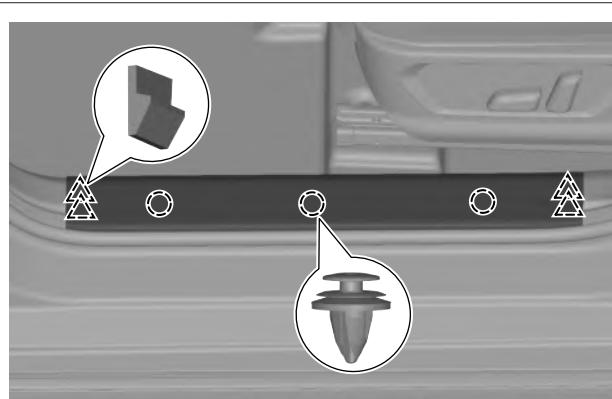
拆卸/安装

拆卸

i 提示

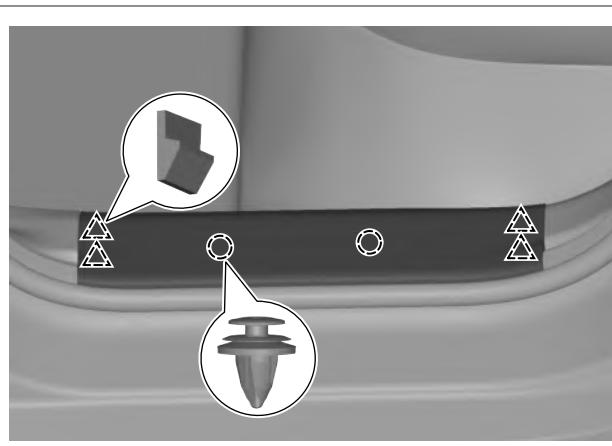
- › 戴上手套以保护双手。
- › 不要损坏其它车内装饰件。
- › 以左侧为例，右侧拆卸方法与之相似。

1. 将前排座椅调整至最前端
2. 关闭点火开关
3. 断开蓄电池负极,等待 90s
4. 撬开 3 个卡扣和 4 个卡爪，拆下前门槛饰板总成



36CE2193F5F7

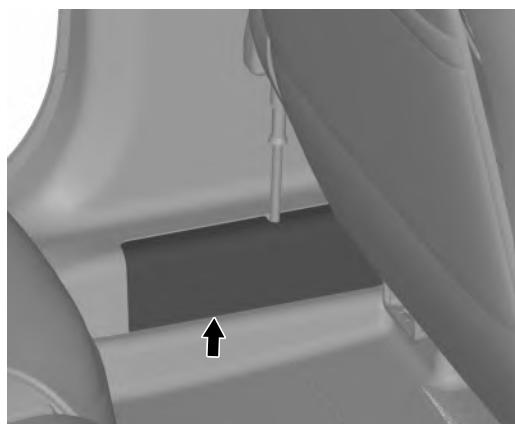
5. 撬开 2 个卡扣和 4 个卡爪，拆下后门槛饰板总成



BB58C041BD29

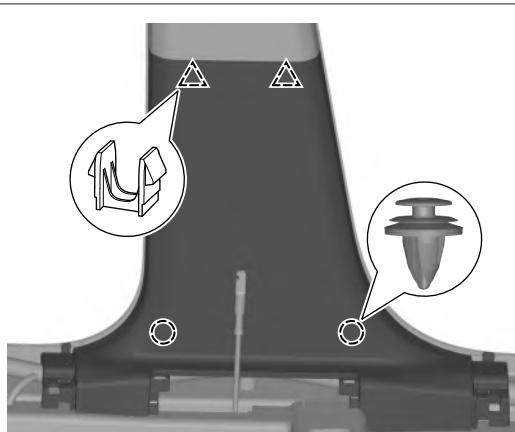
6. 拆下部分前后门门框密封条

7. 拆下安全带下固定点盖板



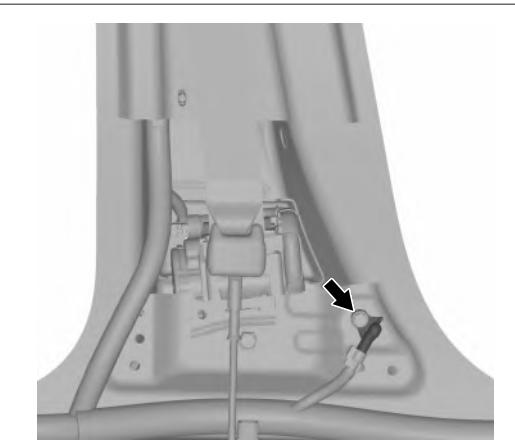
F6DE90FF14B3

8. 撬开 2 个卡扣和 2 个卡爪，拆下 B 柱下饰板总成



682DD335D449

9. 断开线束插件，拆下 1 个固定螺栓，取下侧碰撞传感器



83515257A42E

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

! 注意

- › 按照规定力矩值拧紧固件。

i 提示

- › 碰撞传感器分正负极，在连接接插件的时候需要保证正负极正确。
 - › 安装完毕之后，打开点火开关至 ON 挡，安全气囊警告灯亮起约 6s，然后熄灭为正常。
-

侧碰撞传感器-非二级预紧

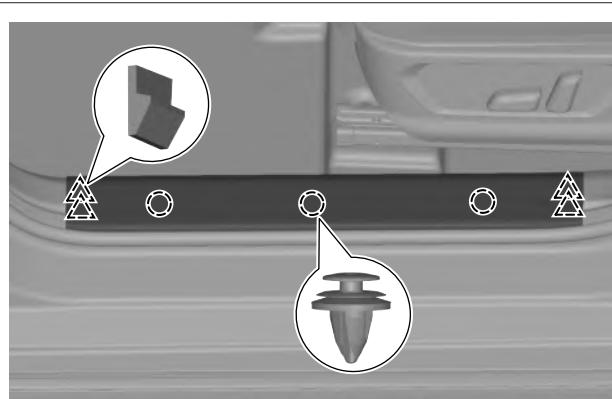
拆卸/安装

拆卸

i 提示

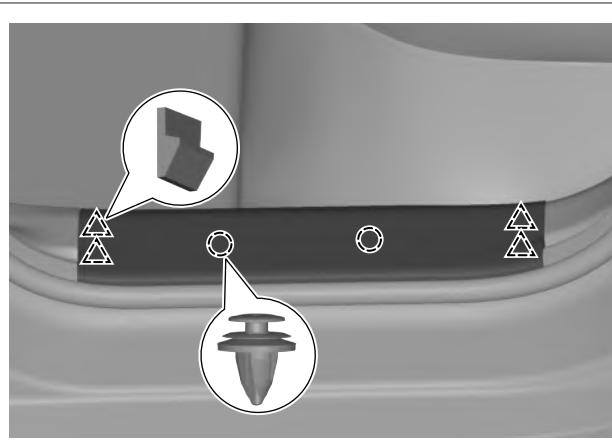
- › 戴上手套以保护双手。
- › 不要损坏其它车内装饰件。
- › 以左侧为例，右侧拆卸方法与之相似。

1. 将前排座椅调整至最前端
2. 关闭点火开关
3. 断开蓄电池负极,等待 90s
4. 撬开 3 个卡扣和 4 个卡爪，拆下前门槛饰板总成



36CE2193F5F7

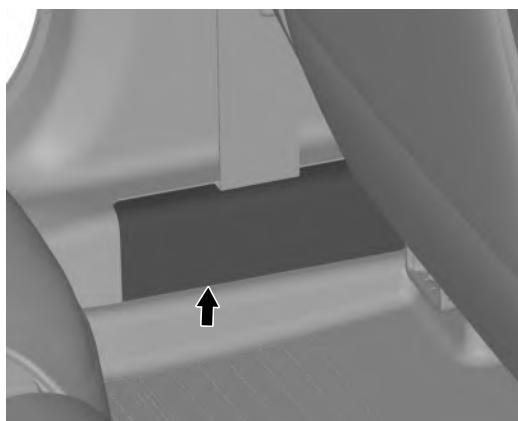
5. 撬开 2 个卡扣和 4 个卡爪，拆下后门槛饰板总成



BB58C041BD29

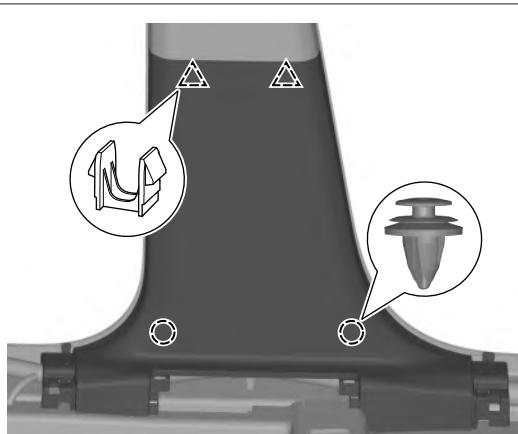
6. 拆下部分前后门门框密封条

7. 拆下安全带下固定点盖板



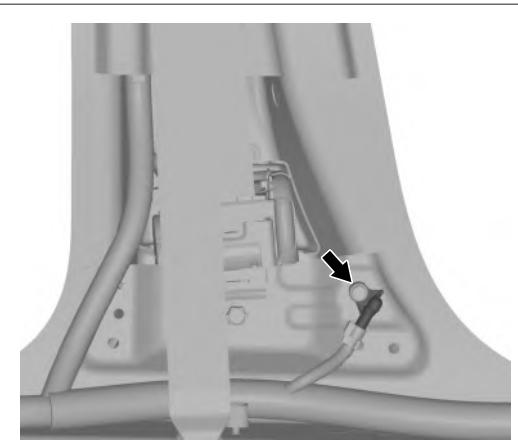
5D364B7DC2B9

8. 撬开 2 个卡扣和 2 个卡爪，拆下 B 柱下饰板总成



5BAC5B55AC7B

9. 断开线束插件，拆下 1 个固定螺栓，取下侧碰撞传感器



FA2B45284B88

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

! 注意

- › 按照规定力矩值拧紧固件。

i 提示

- › 碰撞传感器分正负极，在连接接插件的时候需要保证正负极正确。
- › 安装完毕之后，打开点火开关至 ON 挡，安全气囊警告灯亮起约 6s，然后熄灭为正常。